

泸州市城投项目资产经营管理有限公司  
临港加油站建设项目  
竣工环境保护验收报告

建设单位：泸州市城投项目资产经营管理有限公司

编制单位：四川九青环服科技有限公司

二〇二一年八月

## 验收报告组成

第一部分 验收监测报告表

第二部分 验收意见

第三部分 验收其他情况说明

第四部分 验收公示图

泸州市城投项目资产经营管理有限公司  
临港加油站建设项目  
竣工环境保护验收监测报告表

建设单位：泸州市城投项目资产经营管理有限公司

编制单位：四川九青环服科技有限公司

二〇二一年八月

## 目 录

表一 建设项目基本情况表 .....	1
表二 建设项目基本情况表 .....	3
表三 项目主要污染源、污染物处理和排放 .....	13
表四 环评结论及审批决定 .....	18
表五 验收监测质量保证及质量控制 .....	20
表六 验收监测内容 .....	21
表七 验收监测工况及结果 .....	23
表八 验收监测结论及建议 .....	25

## 附表

附表 1 三同时表

## 附图

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目外环境关系图

附图 3 项目平面布局图

附图 4 项目环保设施图

附图 5 验收监测点位图

附图 6 项目雨污管网图

## 附件

附件 1 项目立项文件

附件 2 项目执行标准的函

附件 3 项目环评批复

附件 4 油气回收系统检测报告

附件 5 监测报告

表一 建设项目基本情况表

建设项目名称	临港加油站建设项目				
建设单位名称	泸州市城投项目资产经营管理有限公司				
建设项目性质	新建				
建设地点	泸州市龙马潭区鱼塘街道临港大道西侧 (经度: 105.475916, 纬度: 28.940555)				
主要产品名称	销售0#柴油、92#汽油、95#汽油、98#汽油				
设计生产能力	销售0#柴油5312t/a、92#汽油3179 t/a、95#汽油908 t/a、98#汽油454 t/a				
实际生产能力	销售0#柴油5312t/a、92#汽油3179 t/a、95#汽油908 t/a、98#汽油454 t/a				
环评批复时间	2020年3月23日	开工时间	2020年4月29日		
建成时间	2020年11月27日	现场验收监测时间	2021.8.6~8.7		
环评报告表 审批部门	泸州市龙马潭生态 环境局	环评报告表 编制单位	泸州鑫通源环境保护咨询有 限公司		
环保设施设计 单位	/	环保设施施工单位	/		
投资总概算	12988万元	环保投资总概算	52万元	比例	0.40%
实际总投资	12988万元	环保投资总概算	57万元	比例	0.44%
验收监测依据	1. 《中华人民共和国环境保护法》(2015年1月1日施行); 2. 《中华人民共和国水污染防治法》(2018年1月1日施行); 3. 《中华人民共和国大气污染防治法》(2016年1月1日施行); 4. 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2018年12月29日修改施行); 5. 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2020年9月1日修改实行); 6. 《国务院关于修改<建设项目环境保护管理条例>的决定》(国务院令第682号), 2017年10月1日起施行; 7. 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》国环规环评[2017]4号, 2017年11月20日起施行; 8. 《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》(生态环境部公告2018年第9号, 2018年5月16日); 9. 《关于新建泸州城投海油销售有限公司临港加油站的确认函》(四川省经济和信息化厅, 川经信运行函[2018]107号, 2018年12月3日);				

	<p>10.《泸州城投海油销售有限公司临港加油站建设项目环境影响报告表》，泸州鑫通源环境保护咨询有限公司，2020年2月；</p> <p>11.《关于泸州城投海油销售有限公司临港加油站建设项目环境影响报告表的批复》，泸州市龙马潭生态环境局，泸龙环建审[2020]27号，2020年3月23日。</p>																		
<p>验收监测评价标准、标号、级别、限值</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">表1-1 验收执行标准</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">无组织废气</td> <td style="text-align: center;">《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》 (DB51/2377-2017) 表 5 其他行业排放限值</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">项目</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">非甲烷总烃</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">限值</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">2.0mg/m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">厂界环境噪声</td> <td style="text-align: center;">《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 中 2 类标准</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">项目</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">噪声</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">限值</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">昼间 60dB (A)；夜间 50dB (A)</td> </tr> </table>	表1-1 验收执行标准		无组织废气	《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》 (DB51/2377-2017) 表 5 其他行业排放限值	项目	非甲烷总烃		限值		2.0mg/m <sup>3</sup>	厂界环境噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 中 2 类标准	项目	噪声		限值		昼间 60dB (A)；夜间 50dB (A)
表1-1 验收执行标准																			
无组织废气	《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》 (DB51/2377-2017) 表 5 其他行业排放限值																		
	项目																		
	非甲烷总烃																		
	限值																		
	2.0mg/m <sup>3</sup>																		
厂界环境噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 中 2 类标准																		
	项目																		
	噪声																		
	限值																		
	昼间 60dB (A)；夜间 50dB (A)																		
<p>名称变动说明</p>	<p>泸州城投海油销售有限公司在完成本项目立项、环评、建设等工作后，将项目交由泸州市城投项目资产经营管理有限公司运营管理。因此，本项目建设项目竣工环保验收主体为泸州市城投项目资产经营管理有限公司。</p>																		

**表二 建设项目基本情况表**

**2.1 工程建设内容及建设规模**

**2.1.1 地理位置及平面布置**

1) 地理位置

泸州市龙马潭区隶属四川省泸州市，地处东经 105°19'19"至 105°33'50"，北纬 28°52'17"至 29°04'25"，位于四川盆地南部，长江、沱江交汇处。西、北与泸县相交，南邻江阳区，东连泸县和江阳区。龙马潭区是泸州的商贸、物流、经济、客运中心，是泸州经济商贸发达区，泸州主城三区之一，同时中国（四川）自由贸易试验区川南临港片区位于龙马潭区境内。龙马潭区幅员面积 332.64 平方千米，管辖 7 个街道、5 个镇。

本项目经纬度为：105.475765;28.940800，具体地理位置见附图 1。

2) 平面布置

本项目位于泸州市龙马潭区鱼塘街道闵滩村，加油站东侧为龙港路，加油站面向龙港路开口，分别设置车辆进站口与车辆出站口各一处，加油站其余三面不得开口且修建实体围墙与外界隔离。全站地坪采用混凝土结构，站内停车位为平坡。

加油区：加油区位于站区西北中部，设置一座钢质网架结构罩棚，加油罩棚下布置 6 座独立加油岛，加油岛上设置 6 台 4 枪加油机。加油岛两端设置防撞栏。

油罐区：油罐区位于站区西北侧，共设置有 5 个埋地储罐，分别为 2 个 0#柴油储罐(30m<sup>3</sup>)、1 个 92#汽油储罐(30m<sup>3</sup>)、1 个 95#汽油储罐(20m<sup>3</sup>)、1 个 98#汽油储罐(20m<sup>3</sup>)。设置通气管 4 处，并安装有阻火器。油罐区安装有油气回收系统和液位报警仪。密闭卸油口距离通气管 4.5m，距站房 10m，卸油口设置有防静电接地装置；附近设置消防器材及消防沙。

站房：站房为 2 层砖混结构，位于加油站东北侧，设置便利店、休息区等。

**2.1.2 验收范围**

项目验收范围为项目主体工程（加油区、储油罐）、辅助设施（卸油场、加油车道、油品储罐区通气管控制室、消防设施）、公用工程（供水、给水、供配电工程）、办公生活设施（站房、营业室）、环保工程（油气回收系统、

污水处理系统、固废收集点、地下水防止措施、环保沟)以及仓储运输工程。

### 2.1.3 劳动定员及工作制度

劳动定员：本项目劳动定员 8 人，其中站长 1 名，员工 7 人

工作制度：采用两班制度，每天 24 小时营业，年工作天数 365 天。

### 2.1.4 建设内容

泸州城投海油销售有限公司投资12988万元投资建设临港加油站项目，新建双层地理承重式罐区，设1具30m<sup>3</sup>SF、2具20m<sup>3</sup>SF承重汽油罐，设2具30m<sup>3</sup>SF承重柴油罐2个，新建加油岛6个，6台4枪加油机。安装一、二次油气回收系统（卸油回收系统及加油回收系统）。安装液位仪系统，安装油气回收装置；新建5门式消防器材柜。配置配套设施（新建职工生活用房及顾客等候休息与商务用房）等。项目建设内容及变化情况详见下表。

表2-1-1 项目建设内容组成表

项目组成		设计建设内容	实际建设内容	备注
主体工程	加油区	位于站区西北中部，包括加油机、罩棚和加油岛； 加油机：6台双油品12枪潜油泵加油机，钢结构罩棚1个（面积1400m <sup>2</sup> ）6座加油岛	加油区位于站区中部，设置加油机6台，设置罩棚和加油岛。 加油机设置6台双油品24枪潜油泵加油机，每台加油机设置4支枪，钢结构罩棚1个（面积一致）6座加油岛。	每台加油机为4支加油枪
	储油罐	位于站区西南部，位于地下层。主要包括地理式FF双层储油罐5个，其中柴油罐2个（30m <sup>3</sup> ），汽油罐3个（1×30m <sup>3</sup> ，2×20m <sup>3</sup> ），容积130m <sup>3</sup> ，总储存能力100m <sup>3</sup> 折合汽油罐容积133m <sup>3</sup>	位于站区西南部，位于地下层。主要包括地理式SF双层储油罐5个，其中柴油罐2个（30m <sup>3</sup> ），汽油罐3个（1×30m <sup>3</sup> ，2×20m <sup>3</sup> ）	与环评一致
辅助工程	卸油场	密闭卸油箱1座，位于站区西南侧	密闭卸油箱1座，位于站区西南侧，卸油作业区域设置收集沟。	与环评一致
	加油车道	站区行车道与回车场面积约1704m <sup>2</sup> ，方便加油车辆及应	站区行车道与回车场面积一致	与环评一致

		急消防车辆进出		致
	油品 储罐 区通 气管	柴油和汽油油罐的通气管分开设置，通气管安装带阻火器的机械呼吸阀	柴油和汽油油罐的通气管分开设置，通气管安装带阻火器的机械呼吸阀	与环 评一 致
	控制 室	站房内设控制室并配套站控系统，设置监控系统	站房内设控制室并配套站控系统，设置监控系统	与环 评一 致
	消防 设施	35kg 推式干粉灭火器 2 具，灭火毯 3 床，设置 2m <sup>3</sup> 消防沙池 1 个，干粉灭火器 12 具，CO <sub>2</sub> 灭火器 1 具	35kg 推式干粉灭火器 2 具，灭火毯 8 床，设置 2m <sup>3</sup> 消防沙池 1 个，干粉灭火器 34 具，CO <sub>2</sub> 灭火器 8 具	数 量 增加
	柴油 机房	新增柴油机房 1 个，位于东南侧的辅房内，约 5m <sup>2</sup>	新增柴油发电机 1 个，位于站房 1F，约 5m <sup>2</sup>	位 置 调整
公用 工程	给水	供水水源为自来水	供水水源为自来水	与环 评一 致
	排水	排水采取雨污分流制。	排水采取雨污分流制。	
	供配 电 照明	电源由当地供电网供给，设置配电室 1 间，并设 30KW 发电机 1 台。	电源由当地供电网供给，设置配电室 1 间，并设 30KW 发电机 1 台。	与环 评一 致
办公 生活 设施	站房	2F，砖混结构，位于站区东侧，600m <sup>2</sup> ，顾客等候休息与商务用房二层，建筑面积 384m <sup>2</sup> 含值班室、休息室、便利店等。	2F，砖混结构，位于站区东侧，面积一致，顾客等候休息与商务用房二层，建筑面积一致，含值班室、休息室、便利店等。	与环 评一 致
	辅助 用房	1F，砖混结构，位于站区东南侧，含配、发电间等。	1F，砖混结构，位于站区西北侧，设置配电间，发电机设置在站房内。	位 置 调整
	厕所	位于加油站东南侧。	位于站房内。	位 置 调整
环保 工程	施工 期废	1、施工扬尘：定期洒水、封闭施工现场、对堆场进行遮盖	施工期已结束，现场无建筑垃圾，施工期至今未收到环保投	与环 评一

气	和文明施工； 2、运输车辆、施工机械：限值车速、路面清扫、洒水；机械设备维护 3、室内装修：通风换气、使用环保材料	诉和环保处罚。	致
运营 期废 气	1、油气回收系统：卸油油气回收系统 1 套；加油油气回收系统 1 套。 2、车辆尾气：绿化植被吸收净化、自然排放	1、油气回收系统：汽油设置卸油油气回收系统 1 套；加油油气回收系统 1 套。 2、车辆尾气：种植绿化植被吸收净化，自然排放	与环评一致
施工 期废 水	1、施工废水：设置沉淀池，循环使用； 生活污水经化粪池预处理后接入市政污水管网，经城东污水处理厂处理达标后排入长江；	施工期已结束，现场无建筑垃圾，施工期至今未收到环保投诉和环保处罚。	与环评一致
运营 期废 水	污水处理系统：化粪池 1 个，容积 10m <sup>3</sup>	设置一个 10m <sup>3</sup> 污水预处理池	与环评一致
	加油区内设置导流沟，设置隔油池 1 座，容积 3m <sup>3</sup> ，初期雨水经导流沟进入隔油池处理后进入市政雨水管网	加油区内设置导流沟，设置隔油池 1 座，容积一致，雨水经导流沟进入隔油池处理后进入市政雨水管网	与环评一致
施工 期固 废	1、建筑垃圾：分类收集，能回收利用的回收，其余送至建筑垃圾处理场处理 生活垃圾：交环卫统一处理	施工期已结束，现场无建筑垃圾，施工期至今未收到环保投诉和环保处罚。	与环评一致
运营 期固 废	分别在加油区、站房以及卫生间设置生活垃圾收集桶。 设置危险废物暂存间 1 处（10m <sup>2</sup> ），位于站房内；用于存放废油、含油废物等危险废物。	分别在加油区、站房以及卫生间设置生活垃圾收集桶。 设置危废暂存间 1 个，位于工具间，面积 1.5m <sup>2</sup> ，用于存放废油、含油废物等危险废物	与环评一致 位置调整，面积减少

	施工 期噪 声	文明施工，合理安排施工时间	施工期已结束，现场无建筑垃圾，施工期至今未收到环保投诉和环保处罚。	与环 评一 致
	运营 期噪 声	噪声设备、基础减震、建筑隔声等降噪措施、加强管理，禁止鸣笛和限速	噪声设备、基础减震，发电机等采取建筑隔声等降噪措施；进出车辆加强管理，限速和禁止鸣笛	与环 评一 致
	地下 水防 治措 施	采用双层储油罐，并配置液位监测系统；管道等设施进行防渗防腐处理； 站区分区防渗，按照相关规范要求对各区域进行防渗处理。	采用双层储油罐，并配置液位监测系统；管道等设施进行防渗防腐处理； 站区分区防渗，按照相关规范要求对各区域进行分区防渗处理，采取一般防渗+重点防渗结合的方式，对危废暂存间等进行重点防渗	与环 评一 致
		加油站内地下水水质控制井设置 1 个监测点。位于站区内东北侧，井深 70m。	加油站内地下水水质控制井设置 1 个监测点。位于站区内东西侧，井深一致。	位置 调整
仓储运输工 程	项目油品采用油罐车运输，不修建专用供油管道	项目油品采用油罐车运输，不设置供油管道	与环 评一 致	

### 2.1.5 项目变动情况

根据对现场的调查和勘察，实际建设内容与环评建设存在不一致，见下表。

表2-1-2 项目变动建设情况

序号	环评要求	实际建设内容	变动建设分析
1	加油机：6 台双油品 12 枪潜油泵加油机	加油机设置 6 台双油品 24 枪潜油泵加油机，每台加油机设置 4 支枪	加油枪增多，系加油机设备原因，不增加销售能力，不属于重大变动

2	消防设施设置 35kg 推式干粉灭火器 2 具，灭火毯 3 床，设置 2m <sup>3</sup> 消防沙池 1 个，干粉灭火器 12 具，CO <sub>2</sub> 灭火器 1 具	消防设施设置 35kg 推式干粉灭火器 2 具，灭火毯 8 床，设置 2m <sup>3</sup> 消防沙池 1 个，干粉灭火器 34 具，CO <sub>2</sub> 灭火器 8 具	按消防要求增加设置部分消防应急处置措施，不属于重大变动
3	平面布置调整	柴油发电机等布设位置有调整，见平面布局图对比情况。	根据生产布局，调整位置，未导致环境保护距离变化，不属于重大变动
4	设置危险废物暂存间 1 处（10m <sup>2</sup> ），位于站房内；用于存放废油、含油废物等危险废物。	设置危废暂存间 1 个，位于工具间，按标准化建设，面积 1.5m <sup>2</sup> ，用于存放废油、含油废物等危险废物	项目产生的危险废物种类较少，数量较少，满足存放要求，不属于重大变动

变动内容从环保角度可行，同时参照《关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知》（环办环评函[2020]688号），本项目不属于重大变动。

## 2.2 项目主要设备

表2-2-1 项目主要设备一览表

序号	设备名称	环评数量	实际数量	备注
加油设备				
1	0#柴油储油罐，地埋双层 30m <sup>3</sup>	2 个	2 个	/
2	92#汽油储油罐，地埋双层 30m <sup>3</sup>	1 个	1 个	/
3	95#汽油储油罐，地埋双层 20m <sup>3</sup>	1 个	1 个	/
4	98#汽油储油罐，地埋双层 20m <sup>3</sup>	1 个	1 个	/
5	单油品双显加油机，2 枪	12 台	6 台	6 台， 每台 4 枪
6	通气管	4 处	4 处	/
7	卸油箱，密闭六接头卸油箱	1 座	1 座	/
8	液位仪，在线监控，超限报警	3 套	3 套	/

9	配电设施	1套	1套	/
10	柴油发电机(备用)30KW	1台	1台	/
消防设备				
11	35kg 推车式灭火器 MF35	2具	2具	/
12	灭火毯	3床	8床	/
13	消防沙 2m <sup>3</sup>	1堆	1堆	/
14	4kg 手提式干粉灭火器, MFTZL4	6具	34具	/
15	CO <sub>2</sub> 灭火器	1具	8具	/
16	变压器, 箱式 S10~400KVA/10/0.4	1台	1台	/
17	EPS 电源 10KW, 120 分钟	2台	2台	/
18	监控设备, 20 个点	1套	1套	/

### 2.3 主要原辅材料及水平衡

#### 2.3.1 项目主要原辅材料

表 2-3-1 主要原材料及能耗情况表

类别	环评年耗量	实际年耗量	来源
0#柴油	5312 t/a	/	油库购入
92#汽油	3179 t/a	/	油库购入
95#汽油	908 t/a	/	油库购入
98#汽油	454 t/a	/	油库购入
棉纱、手套	2 t/a	0.2t/a	外购
电	10 万 KW·h	10 万 KW·h	电网
水	1164m <sup>3</sup> /a	1003.7m <sup>3</sup> /a	自来水
柴油	10kg/a	/	/

加油站于 2020 年 12 月 10 日运行至今, 统计柴油销售量 4008.5t, 汽油 637.33t, 系项目临近货运主干道, 大货车较多。

#### 2.3.2 项目水平衡

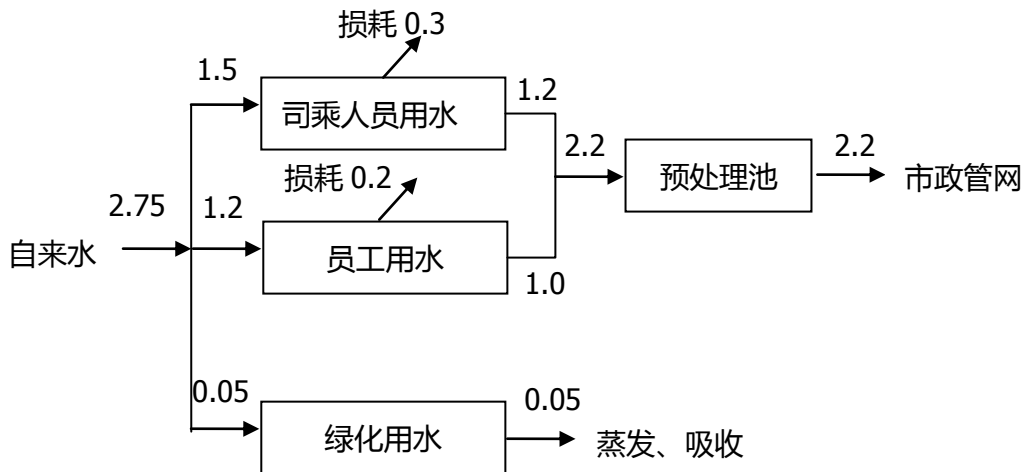


图 2-3-1 项目水平衡图 (m<sup>3</sup>/d)

## 2.4 主要工艺流程及产污环节

本项目油品由专用罐车运至站内卸油场，通过密闭接头连接油槽车和卸油口，以自流方式卸油，油品按照不同规格分别固定贮存于埋地卧式钢制油罐中。给汽车加油时，通过加油机将油品计量打入汽车油箱。项目运营期工艺流程及产污位置图见下图。

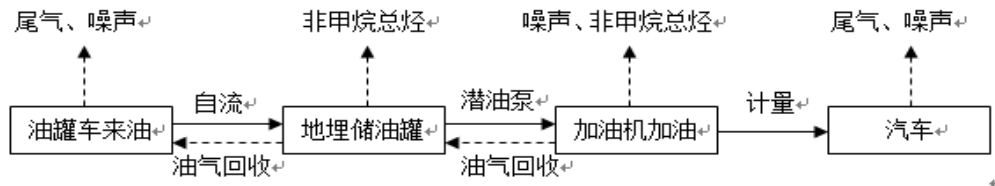


图 2-4-1 运营期工艺流程及产污环节图

项目工艺流程简述：

### ①卸油

本项目采用自流密闭卸油方式卸油。油槽车与卸油接口、蒸汽回收管口与油槽车油气回收管口均通过快速接头软管相连接，油槽车与埋地油罐便形成了封闭卸油空间。员工打开卸油阀后油品因位差便自流进入相应的埋地储油罐，同体积的油气因正压被压回油罐车。回收至油罐车内的油气由槽车带回油库集中回收，见下图。

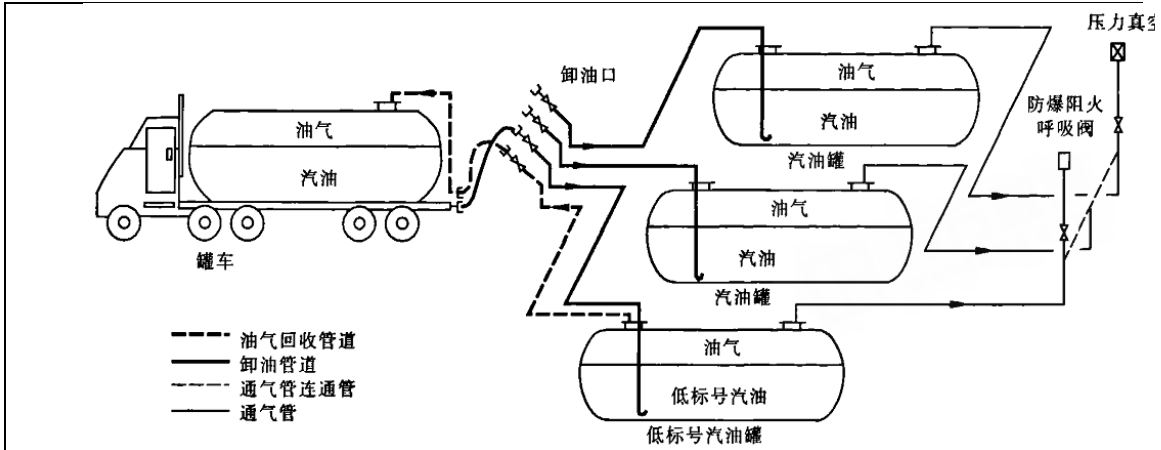


图 2-4-2 油罐车卸油工艺流程

②储油

本项目设置 5 个地埋卧式钢制油罐，其中柴油罐 2 个，汽油罐 3 个，每座油罐均有 HAN(阻隔防爆技术)、液位计，用于预防油罐爆炸事故和溢油事故，安装一次油气回收装置，储油罐安装通气管，管口设置呼吸阀、阻火器。一次油气回收阶段是通过压力平衡原理，将在卸油过程中挥发的油气收集到油槽车内，运回储油库进行油气回收处理的过程，整个系统为密闭回收。

③加油

将储罐内油品加入车辆。加油机为自动税控计量加油，加油枪为油气回收型加油枪。员工根据顾客需要的品种和数量在加油机上预置，确认油品无误后提枪加油，完毕后收枪复位。加油过程中产生的油气采用真空辅助方式密闭收集，加油软管配备拉断截止阀防止溢油滴油。设置有二次油气回收系统，二次油气回收阶段是采用真空辅助式油气回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过地下油气回收管线收集到地下储罐内的油气回收过程，见下图。

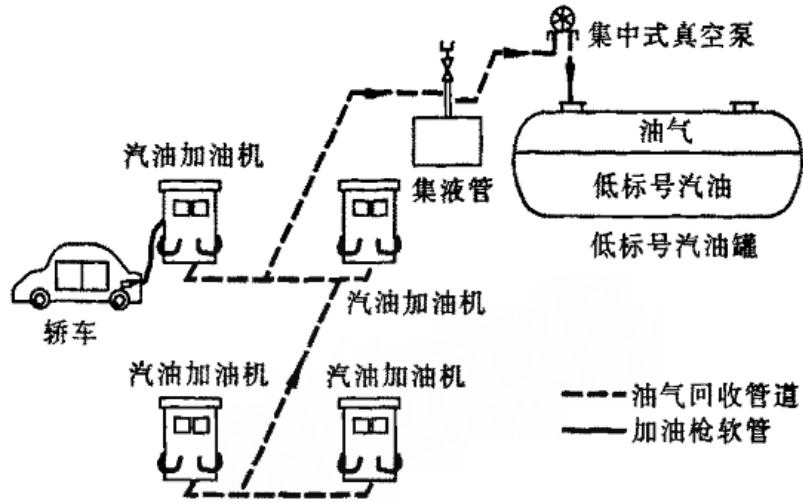


图 2-4-3 加油油气回收系统

### 表三 项目主要污染源、污染物处理和排放

#### 3.1 废气的产生及治理

项目卸油、加油等过程中可能逸漏少量有机气体(非甲烷总烃)。外来车辆产生一定的汽车尾气，柴油发电机燃烧废气。

表3-1-1 项目废气产生及治理

污染源及污染物	环评治理措施	实际治理措施
大小呼吸产生的有机废气	项目新建一次、二次油气回收装置，以进一步减少卸油、加油机作业蒸发损耗。	项目汽油设置了一次、二次油气回收装置，以进一步减少卸油、加油机作业蒸发损耗。
场地内汽车尾气	机动车尾气通过自然扩散排放。	机动车尾气通过自然扩散排放。
柴油发电机燃烧废气	发电机房保持良好的通风性，发电机燃油废气经自带的烟气处理装置处理后排放。	发电机房保持良好的通风性，发电机燃油废气经自带的烟气处理装置处理后排放。

#### 3.2 废水的产生及治理

营运期废水来源为员工及司乘人员产生的生活污水、雨水等。

表 3-2-1 项目废水的产生及治理

污染物类别	产污工序	环评治理措施	实际治理措施
生活污水	员工生活	经化粪池处理后排入市政污水管网，经城东污水厂处理后排放。	经化粪池处理后排入市政污水管网，经城东污水厂处理后排放。
雨水	降雨	加油站站区内采取雨污分流，场地初期雨水、场地清洗水经导流沟进入隔油池隔油处理后流入外沟。	加油站站区内采取雨污分流，场地雨水经导流沟进入隔油池隔油处理后流入外沟。场地使用拖把进行清洁，不产生场地清洗水。
清洁废水	场地冲洗		

#### 3.3 噪声的产生及治理

本项目噪声主要源于备用发电机、加油机、潜油泵等设备噪声以及进出车辆噪声。

表3-3-1 项目噪声的产生及治理

污染物来源	产污工序	环评治理措施	实际治理措施
噪声	经营过程	备用发电机采用低噪声设备，设置在站房内，设置隔音门窗。其余设备选型低噪声设备，定期检查设备运行情况，防止故障性噪声排放；在进出站口限速、设置减速带，尽量减少刹车制动，禁止鸣笛等；油料卸车安排在昼间进行，应避免午休及办公时段，禁止夜间进行。沿本站边界设置实体围墙。管理人员应招呼进出加油的司乘人员轻启车门，不得大声喧哗。	备用发电机设置在站房内，选用低噪声设备，配备隔音门窗，合理安排卸油等工作，避免夜间产生高噪声。部分边界设置实体围墙，减少噪声污染。加油站内限速，减少噪声产生。

### 3.4 固废产生及治理措施

项目营运期产生的固废包括员工产生的生活垃圾、化粪池污泥、隔油池废油、油罐清洗废液及沾油废物(沾油抹布和手套)等。

表3-4-1 项目固废的产生及治理

固废名称	数量	性质	环评治理措施	实际治理措施
生活垃圾	2.0t/a	一般固废	生活垃圾收集后，交由环卫部门处置。	生活垃圾收集后，交由环卫部门处置。
化粪池污泥	1.2t/a		定期清掏	交由环卫，定期清掏
实验检验废油 HW08 900-249-08	0.01t/a	危险废物	/	设危废暂存间和危废收集桶，数量较少，后续将交由资质单位处理
隔油池废油 HW08 900-210-08	/		设危废暂存间和危废收集桶，交由资质单位处理	
含油废抹布手套 HW08 900-041-49	0.03t/a		交由资质的单位处理。	
油罐清洗废液 HW09	/		由具有相应资质的清洗	

900-007-09			洗单位直接运走并交由具有危废处理资质单位进行处理，不在站内暂存	位进行清洗后直接运走并交由具有危废处理资质单位进行处理，不在站内暂存
底油 HW09 900-007-09	/			

### 3.5 环保设施及投资情况

本项目计划投资 12988 万元，环保投资 52 万元，占比 0.4%。本项目实际投资 12988 万元，环保投资 57 万元，占比 0.44%。

表3-5-1 环保治理措施及投资一览

项目	污染物	设计内容及规模	投资 (万元)	实际建设内容及规模	投资 (万元)
施工期	施工扬尘	施工场地周围设置围挡，封闭施工场地	2	施工期已结束，现场无建筑垃圾，施工期至今未收到环保投诉和环保处罚。	2
		原料堆场遮盖，道路洒水等措施	1		1
	生产废水、生活污水	设置临时化粪池，生活污水经化粪池处理后进入市政污水管网	1		1
		车辆进出冲洗废水，设置沉淀池循环使用不外排	2		2
	噪声	选用低噪声设备，机械定期保养、维护等	0.5		0.5
	固废	建筑装修垃圾及时运至建筑垃圾处理场	2		2
生活垃圾：垃圾袋装收集后由城市环卫部门统一清运		0.5	0.5		
运营期	废气治理	非甲烷总烃：铺设油气回收管线，采用油气回收性的加油枪，安装卸油油气回收(即一次油气回收)和加油油气回收(即二次油	5	非甲烷总烃：设置一次、二次油气回收装置	5

		气回收)系统			
废水治理		雨污分流，化粪池 1 座，容积 10m <sup>3</sup> ，生活污水经化粪池处理后，进入市政污水管网，然后经城东污水处理厂处理达标后排放； 2、新建隔油池 1 个（3m <sup>3</sup> ）。3、站区内设置导流沟，初期雨水经导流沟自流隔油池，再流入外沟。	5	雨污分流，场地设置隔油池 3m <sup>3</sup> 和导流沟处理雨水和场地冲洗水中的油污。 设置 1 个 10m <sup>3</sup> 化粪池，生活污水经处理后排入市政污水管网。	5
噪声治理		合理安排作业时间	/	合理安排作业时间，高噪声作业在昼间进行，避开午休时间。	/
		合理布局声源，将备用发电机设置在站房内	1.0	将备用发电机设置在站房内。	1.0
固体废物		生活垃圾：垃圾桶收集后交环卫部门处理； 化粪池污泥：环卫部门定期清掏； 隔油池废油：设危废暂存间和危废收集桶，交由具有危废资质单位处理。危废暂存间位于站房内，占地面积约 5m <sup>2</sup> ； 油罐清洗废液：由具有危废资质单位进行处理，不在站内暂存。 含油手套抹布：暂存危废暂存间，然后交有资质的单位处置。	3.0	生活垃圾：垃圾桶收集后交环卫部门处理； 化粪池污泥：环卫部门定期清掏； 隔油池废油：设危废暂存间和危废收集桶，目前数量较少，后续将交由具有危废资质单位处理。危废暂存间位于站房内，占地面积约 5m <sup>2</sup> ； 油罐清洗废液：由清洗单位联络具有危废资质单位进行处理，不在站内暂存。 含油手套抹布：暂存危废暂存间，目前数量较少，后续将交由资质的单位处	3.0

				置。	
		采用双层储罐及双层输油管道	/	采用双层储罐，油管道设置双层管道	/
		罐区及输油管道设置泄漏在线监控系统一套	2.0	罐区设置电子液位系统一套	2.0
	地下水防治	站区采取分区防渗措施，站区内道路、办公区、休息区进行一般硬化，储罐区、隔油池进行一般防渗。	5.0	站区采取分区防渗措施，站区内道路、办公区、休息区进行一般硬化，储罐区、隔油池进行一般防渗。	5.0
		站区内设置地下水监测井1口，位于厂区内东侧，直径为13cm。	2	站区内设置地下水监测井1口，位于厂区内东侧，直径为13cm。	2
	风险防范措施	加油站进行专业防火、防爆、防雷、防电设计；购置劳动防护用品，设置安全警示标志，购买灭火器等防火、防爆设备；储油区设置液位监控仪；编制环境风险应急预案、配备应急物资等。	5	加油站进行了专业防火、防爆、防雷、防电设计；购置了劳动防护用品，设置了安全警示标志，购买了灭火器等防火、防爆设备；储油区设置了液位监控仪；编制了应急预案、配备了应急物资等。	5
		定期进行应急演练	2	定期进行应急演练	2
	环境管理和监测	项目设施设备日常检修维护，营运期定期对环境进行监测。	3.0	项目设施设备日常检修维护，营运期定期对环境进行监测。	3.0
	站区内绿化	站区内预留空地种植绿化植物	10	设置绿化带，进行绿化种植	15
	合计		52	/	57

## 表四 环评结论及审批决定

### 4.1 环评报告表结论

泸州城投海油销售有限公司临港加油站建设项目建项目符合国家现行的产业政策，项目选址合理；项目贯彻了“清洁生产、总量控制和达标排放”的控制污染方针，项目采取的废水、废气、噪声、固废污染防治措施经济技术可行，项目严格落实环评报告表中提出的各项污染防治对策措施，保证环境保护措施的有效运行，确保污染物稳定达标排放，并加强内部环境管理和安全生产运行管理。从环境保护角度而言，本项目的建设可行。

### 4.2 环评审批决定

表4-2-1 环评批复要求落实情况

环评批复要求	实际治理措施	备注
落实废水污染防治措施。施工废水经沉淀后循环回用，不得外排；施工期生活污水并化粪池收集处理后排入市政污水管网；营运期主要废水为外来加油车辆司乘人员如厕污水。生活污水经化粪池收集后，纳入市政污水管道送至城东污水处理厂处理达标后排入长江。	施工期已结束。营运期生活污水经化粪池处理后，排入市政污水管网。设置隔油池处理雨水中的油污。	已落实
落实大气污染防治措施。加强施工期场地、物料的管理工作，落实洒水降尘、遮盖运输等扬尘污染防治措施，堆料场等不得设置在保护目标附近，不得对沿线敏感点造成影响；运营期产生的废气主要为有机废气、汽车尾气及备用发电机产生的废气。油罐区、加油区产生的非甲烷总烃通过设置一、二次油气回收系统处理；车辆尾气通过绿化植物吸收净化、自然排放；备用发电机废气通过自带的消烟除尘装置处理后对周边环境影响较小。	施工期已结束。油罐区、加油区设置一、二次油气回收系统；种植绿化吸收净化汽车尾气。备用发电机自带消烟除尘装置处理后排放。	已落实
落实噪声污染防治措施。合理安排施工时间，夜间禁止打桩施工作业。在夜间（22:00~次日06:00）禁止使用高噪声设备。若因特殊需要必须连续作业进行夜间施工，则必须经县级以上人民政府或有关主管部门同意，并公告附近居	施工期已结束。营运期通过加强车辆管理，合理安排高噪声作业，高噪声的发电机放在站房内等方式降低噪声产生及排放，减少对周边环境的影响。	已落实

<p>民；项目运营期噪声为机动车及营运设备噪声，应加强现场管理，设置减速带和减速、禁鸣警示牌；对加油泵等产噪设备进行基础减震，减少对周边声环境影响。</p>		
<p>落实固体废物污染防治措施。施工期建筑废渣可回收利用部分回收利用，不可回用部分集中堆放，并定期清运；营运期固体废物为生活垃圾、废油、油罐清洗废液、含油手套及抹布等，项目生活垃圾集中收集后，交由当地环卫部门进行处置，项目产生的含油手套、抹布等废劳保用品经收集后混入生活垃圾进行处理；废油交由有危险废物处理资质单位处理；油罐清洗废液由具有相应资质的清洗单位直接运走并进行处理。</p>	<p>施工期已结束。生活垃圾、化粪池污泥交由环卫清运。危险废物中含油废手套、棉纱等劳保用品、废油收集暂存在危废暂存间内，目前数量较少，后续将交由有资质单位处理。油罐清洗产生的危废由具有资质的清洗单位委托具有相应处置资质、运输资质的单位进行运输处置，不在站内暂存。</p>	<p>已落实</p>
<p>落实环境风险防范措施。加强环境管理，通过采取合理的平面布置，防火、防爆、防雷、防静电以及防泄漏、防渗措施，设置安全标志，按要求布置消防措施，制定应急预案，并实施演练，有效防范环境风险事故发生。</p>	<p>已采取合理布局，设置防火、防爆、防雷、防静电设施，危废暂存间、油罐等区域设置防渗、防泄漏措施，配备液位计等预警设施。制定应急预案，并每年进行演练。</p>	<p>已落实</p>
<p>落实环保岗位责任制，配备专职或兼职环境管理人员，加强环保管理和监督环保措施的落实，确保项目建设环境安全。</p>	<p>已设置兼职环境管理人员，进行日常环境保护工作监督和管理，确保项目环境安全。</p>	<p>已落实</p>

## 表五 验收监测质量保证及质量控制

### 5.1 质量控制和质量保证

为了确保监测数据的代表性、完整性、可靠性、准确性和精密性，对监测的全过程（包括布点、采样、样品贮运、实验室分析、数据处理等）进行质量控制。

(1) 严格按照验收监测方案的要求开展监测工作。

(2) 合理布设监测点，保证各监测点位布设的科学性和代表性。

(3) 采样人员严格遵照采样技术规范进行采样工作，认真填写采样记录，按规定保存、运输样品。

(4) 及时了解工况情况，确保监测过程中工况负荷满足验收要求。

(5) 监测分析采用国家有关部门颁布的标准分析方法或推荐方法；监测人员经过考核合格并持有上岗证；所有监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期内使用。

(5) 水样测定过程中按规定进行平行样、加标样和质控样测定；气样测定前校准仪器；噪声测定前后校准仪器。以此对分析、测定结果进行质量控制。

(6) 监测报告严格实行三级审核制度。

### 5.2 生产工况监测

在验收监测期间，必须保证主体工程稳定运行，环保设施正常运行。

### 5.3 人员资质

按照国家规定，验收监测人员均已取得培训证书、上岗工作证，具备验收监测能力。

## 表六 验收监测内容

### 6.1 验收监测内容

项目验收监测内容见下表。

**表6-1-1 项目验收监测内容表**

点位编号	监测点位	监测频次	采样日期（2021年）	样品性状
☆1#	1#地下水监测井	1次/天	08月06-07日	微黄、微浑浊、微臭

**表 6-1-2 无组织废气监测点位表**

点位编号	监测点位	监测频次	采样日期（2021年）
○1#	厂界东北侧 1m 处	4次/天	08月06-07日
○2#	厂界东南侧 1m 处	4次/天	08月06-07日
○3#	厂界西南侧 1m 处	4次/天	08月06-07日

**表 6-1-3 噪声监测点位表**

点位编号	监测点位	监测频次	监测日期（2021年）
▲1#	项目东北侧场界外约 1m	昼夜各 1次/天	08月06日
		昼夜各 1次/天	08月07日
▲2#	项目东南侧场界外约 1m	昼夜各 1次/天	08月06日
		昼夜各 1次/天	08月07日
▲3#	项目西南侧场界外约 1m	昼夜各 1次/天	08月06日
		昼夜各 1次/天	08月07日
▲4#	项目西北侧场界外约 1m	昼夜各 1次/天	08月06日
		昼夜各 1次/天	08月07日

## 6.2 监测分析方法及方法来源

表 6-2-1 地下水监测方法、方法来源、使用仪器及检出限

监测项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限 (mg/L)
石油类	水质 石油类的测定 紫外分光光度法	HJ970-2018	SP-752 紫外可见分 光光度计 ZHYQ- 046	0.01

表 6-2-2 无组织废气监测方法、方法来源、使用仪器及检出限表

监测项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限 (mg/m <sup>3</sup> )
非甲烷总烃	环境空气 总烃、甲烷和 非甲烷总烃的测定 直接 进样-气相色谱法	HJ604-2017	GC-9800 气相色 谱仪 ZHYQ-070	0.07

表 6-2-3 噪声监测方法、方法来源及使用仪器

监测项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	
噪声	工业企业厂界 环境噪声排放标准	GB12348-2008	多功能声级计 ZHYQ-149	声校准器 ZHYQ-153

## 表七 验收监测工况及结果

## 7.1 验收监测期间工况记录

验收监测期间，本项目运行正常，环境保护设施正常运行。

表 7-1-1 工况记录表

日期	油品	设计销售量	实际销售量	负荷
2021.8.6	柴油	柴油 5312t/a	16.5t	61.13%
	汽油	柴油 14.55t/d		
2021.8.7	柴油	汽油 4541t/a	17.1t	63.36%
	汽油	12.44t/d		

## 7.2 验收监测结果

## 7.2.1 废气监测结果

表 7-2-1 无组织废气监测结果表 单位:  $\text{mg}/\text{m}^3$ 

监测项目	采样日期 (2021年)	监测点位	监测结果				标准值
			一次	二次	三次	四次	
以非甲烷总烃表示的 VOCs	08月06日	○1#厂界东北侧 1m处	0.72	0.79	0.94	0.51	2.0
		○2#厂界东南侧 1m处	0.83	0.62	0.44	0.57	
		○3#厂界西南侧 1m处	0.73	0.43	0.54	0.40	
以非甲烷总烃表示的 VOCs	08月07日	○1#厂界东北侧 1m处	1.90	0.84	1.00	0.72	2.0
		○2#厂界东南侧 1m处	0.82	0.53	0.59	0.57	
		○3#厂界西南侧 1m处	0.84	0.64	0.46	0.74	

验收监测期间，厂界无组织排放 VOCs 最大浓度符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》(DB51/2377-2017) 表 5 中其他无组织排放浓度限值。

## 7.2.2 厂界环境噪声监测结果

表 7-2-2 噪声监测结果表 单位:  $\text{dB}(\text{A})$ 

监测点位	监测日期 (2021年)	监测结果	
		昼间	夜间
▲1#项目东北侧场界 外约 1m	08月06日	58	48
	08月07日	59	49

▲2#项目东南侧场界 外约 1m	08月06日	59	48
	08月07日	52	48
▲3#项目西南侧场界 外约 1m	08月06日	56	45
	08月07日	48	47
▲4#项目西北侧场界 外约 1m	08月06日	59	47
	08月07日	57	47
<b>标准限值 dB (A)</b>		<b>60</b>	<b>50</b>

验收监测期间，临港加油站建设项目昼夜厂界环境噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008表1中2类功能区排放限值。

### 7.3 地下水质量监测

表 7-3-1 地下水监测结果表 单位：mg/L

监测项目	采样日期（2021年）	监测点位	监测结果
石油类	08月06日	1#地下水监测井	0.12
石油类	08月07日	1#地下水监测井	0.11

### 7.3 总量控制

本项目废水进入市政污水管网，总量纳入污水处理厂，项目环评批复未对总量做要求。

## 表八 验收监测结论及建议

### 8.1 结论

针对本项目开展的竣工环境保护验收监测所得结论如下：

#### 8.1.1 废水

生活污水经化粪池处理后排入市政污水管网，经城东污水厂处理后排放。雨水经导流沟进入隔油池隔油处理后流入外沟。

#### 8.1.2 废气

验收监测期间，厂界无组织排放 VOCs 最大浓度符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表 5 中其他无组织排放浓度限值。

#### 8.1.3 噪声

验收监测期间，临港加油站建设项目昼夜厂界环境噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 表 1 中 2 类功能区排放限值。

#### 8.1.4 固废

项目营运期产生的固废包括办公生活垃圾、化粪池污泥交由环卫清运。隔油池废油、含油废抹布手套暂存于危废暂存间，目前数量较少，后续将交由有资质单位处置；油罐清洗产生的废液、底油由清洗单位进行清洗后直接运走并交由有资质单位处置，不在站内暂存。总体看来，项目固体废弃物去向明确且合理，不会带来二次污染。

#### 8.1.5 环境质量

验收监测期间，对 1#地下水监测井水质中石油类进行监测，监测结果为 0.11~0.12mg/L。

#### 8.1.6 总量控制

本项目废水进入市政污水管网，总量纳入污水处理厂，项目环评批复未对总量做要求。

#### 8.1.7 环境管理检查

本项目严格按照国家建设项目环境管理制度的要求，履行了环境影响评价手续，执行“三同时”制度；按环评及批复要求把各项污染防治措施落到实处。建立了环境保护制度，基本落实环评批复的各项环保要求。

综上所述，泸州市城投项目资产经营管理有限公司临港加油站建设项目严格执行“三同时”制度，各项污染防治措施按要求落到了实处，废气、噪声达标排放，对环境无影响；产生的废水、固废合理处理。环境管理体系健全，基本完成环评及其批复提出的各项环保设施、措施和要求，符合建设项目竣工环境保护验收条件，建议通过竣工验收。

## 8.2 建议

- (1) 加强隔油池、收集沟的管理工作，及时清理油污，避免其流出厂区。
- (2) 加强危险废物的管理，按规定收集、储存，做好收储记录，尽快与危废处置单位签订协议，达到一定数量后及时转运。